

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1050P Skic – Buntowo.

Przebudowa drogi polegać będzie na:

- w miejscowości Skic
- a) mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni jezdni - 6600 m² (1100 mb i szer. 6,0 m),
 - c) wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm po zagęszczeniu- 6600 m² (1100 mb i szer. 6,0 m),
- od mostu na rzece Kocuń (strona prawa)
- a) korytowanie i uzupełnienie pobocza z kruszywa kamiennego o szer. śr. 1,3 m. i gr. 30 cm na odcinku 1100 mb,
 - b) wykonaniu nakładki z mieszanki mineralno – asfaltowej o szer. śr. 1,3 m i gr. 4 cm , na odcinku 1100 mb. (aby uzyskać szerokość jezdni 5 m)

2. Opis stanu istniejącego.

Obecnie droga posiada nawierzchnię z asfaltową z licznymi wybojami, spękaniem i nierównościami, a pobocze jest nierówne, co stwarza zagrożenie w ruchu drogowym. Dlatego też, planowane jest wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Inwestycja nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Sposób odprowadzenia wód opadowych – powierzchniowo.

4. Zestawienie powierzchni.

- Powierzchnia jezdni 6600 m²,
- Powierzchnia pobocza około 1430 m²,

5. Teren inwestycji nie leży na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

6. Charakterystyka wpływu na środowisko.

- Zapotrzebowanie w wodę i odprowadzenie – nie występuje,
- Emisja zanieczyszczeń gazowych – spaliny od pojazdów samochodowych – będzie niewielka i nie przekroczy stężeń dopuszczalnych,
- Emisja hałasu, wibracji, promieniowania i innych zakłóceń nie będzie występować,
- Przepływ powierzchniowych wód opadowych nie ulegnie zmianie. Przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Inwestycja ta nie będzie w sposób znaczący szkodliwie oddziaływać na środowisko.

7. Podstawowe parametry techniczne.

- Długość odcinka nowej nawierzchni – 1100 mb,
- Szerokość odcinka nowej nawierzchni – 6,0 m ,
- Długość pobocza – 1100 mb,
- Szerokość pobocza śr. – 1,3 m ,
- Spadki poprzeczne – 2.0%.

8. Konstrukcja nawierzchni.

- jezdnia - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 3 cm,
- pobocze - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 4 cm,

9. Odwodnienie.

- Odwodnienie nawierzchni powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

10. Oznakowanie – nie ulegnie zmianie.

Nie przewiduje się zmiany stałej i tymczasowej organizacji ruchu.

11. Obiekty małej architektury – nie projektuje się.

12. Na obszarze przedsięwzięcia rosną drzewa – nie wymagana jest wycinka drzew.

13. Wykonawstwo robót.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno-budowlanymi.