

## OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1010P w m. Okonek ul. Kolejowa na odcinku 2150 mb. i szer. 5,1 - 6,0 m.

Przebudowa drogi polegać będzie na:

- a) mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni jezdni ( wraz ze zjazdami )- 13800 m<sup>2</sup>;
- b) wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 4 cm po zagęszczeniu ( wraz ze zjazdami ) - 13800 m<sup>2</sup>.

2. Opis stanu istniejącego.

Obecnie droga posiada nawierzchnię z asfaltową z licznymi wybojami, spękaniem i nierównościami, co stwarza zagrożenie w ruchu drogowym. Dlatego też, planowane jest wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Inwestycja nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Sposób odprowadzenia wód opadowych – powierzchniowo.

4. Zestawienie powierzchni.

- Powierzchnia 13800 m<sup>2</sup>
- Działki nr 548, 547, 664, 648, 757/2

5. Teren inwestycji nie leży na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

6. Charakterystyka wpływu na środowisko.

- Zapotrzebowanie w wodę i odprowadzenie – nie występuje,
- Emisja zanieczyszczeń gazowych – spaliny od pojazdów samochodowych – będzie niewielka i nie przekroczy stężeń dopuszczalnych,
- Emisja hałasu, wibracji, promieniowania i innych zakłóceń nie będzie występować,
- Przepływ powierzchniowych wód opadowych nie ulegnie zmianie. Przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Inwestycja ta nie będzie w sposób znaczący szkodliwie oddziaływać na środowisko.

7. Podstawowe parametry techniczne.

- Długość odcinka – 2150 mb,
- Szerokość jezdni – 5,1 - 6,0 m ,

- Spadki poprzeczne – 2.0%.
8. Konstrukcja nawierzchni.
    - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr. 4 cm,
  9. Odwodnienie.
    - Odwodnienie nawierzchni powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.
  10. Oznakowanie – nie ulegnie zmianie.  
Nie przewiduje się zmiany stałej i tymczasowej organizacji ruchu.
  11. Obiekty małej architektury – nie projektuje się.
  12. Na obszarze przedsięwzięcia rosną drzewa – nie wymagana jest wycinka drzew.
  13. Wykonawstwo robót.  
Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i przepisami techniczno-budowlanymi.