

Wykaz odcinków wyznaczonych do posypywania z podziałem na standardy

Standard	Nazwa i nr drogi	Lokalizacja odcinka		Długość odcinków (km)	Charakterystyka odcinka
		od km	do km		
1	2	3	4	5	6
IV	Okonek - Lędyczek 1008P	0+000	0+625	0,625	do tab.miejsc. - odcinek miejski podjazd 4% - skrzyżowanie z drogą rowerową spadki > 4% skrzyżowanie z dr. Nr 22
		0+625	1+260	0,635	
		2+290	4+600	2,310	
		5+745	6+125	0,380	
		Razem		3,950	
	Okonek - Borucino - Jastrowie 1010P	0+000	2+335	2,335	odcinek miejski + przejazd kolejowy przystanek PKS Rydzynka wjazd I do pieczarkarni wjazd II spadek >4% wjazd do kompostowni PKS Borucino+ skrzyżowanie szkoła, przystanek PKS spadek >4% spadek >4% skrzyżowanie + zbiornik wodny PKS Pniewo 2 skrzyżowania PKS na życzenie spadek >4% spadek >4% zjazdu Leśnictwo skrzyżowanie
		3+650	3+850	0,200	
		4+250	4+350	0,100	
		4+850	5+310	0,460	
		5+800	5+900	0,100	
		6+000	6+400	0,400	
		6+600	6+900	0,300	
		7+050	7+360	0,310	
		7+950	8+320	0,370	
		10+200	10+560	0,300	
10+800		10+930	0,130		
11+270		11+540	0,270		
12+560		12+660	0,100		
13+400		13+450	0,250		
14+810	15+100	0,290			
15+600	15+800	0,200			
16+330	16+430	0,100			
Razem		6,215			
Lędyczek - Złotów 1021P	0+000	0+600	0,600	skrzyż , PKS, spadek > 4% PKS Grodno spadek > 4%, skrzyż. PKS skrzyż. Bielawa, PKS spadek > 4% + skrzyżowanie w Radawnicy m. Franciszkowo, skrzyż. PKS spadek > 4% m. Nowy Dwór, skrzyż. PKS PKS na żądanie m. Złotów, skrzyż. PKS	
	4+150	4+350	0,200		
	4+880	7+500	2,620		
	8+130	8+330	0,200		
	9+500	10+670	1,170		
	13+800	14+100	0,300		
	14+300	15+000	0,700		
	15+200	15+700	0,500		
	17+900	18+100	0,200		
	19+300	20+300	1,000		
Razem		7,490			

Radawnica - Łąkie - Debrzno Wieś 1026P	0+000	0+200	0,200	m. Radawnica, skrzyżowanie m. Józefowo, PKS PKS m. Kiełpin, skrzyż. PKS skrzyż. m Łąkie, spadek > 4% PKS PKS m. Scholastykowo, skrzyż. PKS m. Laskowo, PKS skrzyżowanie z drogą woj. 188
	2+400	3+400	1,000	
	4+000	4+200	0,200	
	7+000	8+100	1,100	
	11+600	13+200	1,600	
	13+900	14+100	0,200	
	14+900	15+500	0,600	
	17+500	18+000	0,500	
	20+000	20+200	0,200	
	Razem		5,600	
Złotów - Wiśniewka - Łąkie -Trudna 1022P	0+000	0+200	0,200	m. Złotów, skrzyż. z drogą woj. 188 spadki, wjazd na wysypisko śmieci m. Stawnica, spadki, skrzyż. PKS spadek > 4%, skrzyż. z drogą 321 m. Prochy, PKS, skrzyżowanie m. Wiśniewka, skrzyż. PKS m. N. Wiśniewka, skrzyż. PKS m. Łąkie, spadek > 4%, skrzyżow. m. Trudna, PKS, spadek > 4%
	0+600	0+900	0,300	
	2+800	3+800	1,000	
	4+200	4+900	0,700	
	7+100	7+600	0,500	
	7+800	8+700	0,900	
	10+600	11+000	0,400	
	14+200	16+400	2,200	
	19+800	20+700	0,900	
	Razem		7,100	
Lipka - Czyżkowo - Sępólno Kr. 1035P	0+000	1+400	1,400	m. Lipka, przejazd PKP, skrzyż. m. Batorowo, skrzyżow. PKS PKS (Czyżkowo Wyb.) m. Czyżkowo, PKS
	3+500	4+000	0,500	
	4+500	4+700	0,200	
	6+600	7+100	0,500	
Razem		2,600		
Lipka - Osowo - Rudna - Łobżenica 1038P	0+000	0+200	0,200	skrzyżowanie z drogą woj. 188 m. Osowo, PKS skrzyżowanie Stołuń PKS Osowiec skrzyżowanie z drogą 326 spadek > 4% skrzyż. z drogą woj. 189, przejazd PKP m. Rudna, PKS, spadek > 4%
	3+000	3+500	0,500	
	5+000	5+400	0,400	
	5+900	6+100	0,200	
	7+700	7+900	0,200	
	10+100	11+500	1,400	
	12+100	12+500	0,400	
17+000	18+200	1,200		
Razem		4,500		
Piecewo - Węgierce - Krajenka 1043P	0+000	0+200	0,200	skrzyżowanie z drogą woj. 189 spadek > 4% m. Piecewo, skrzyż. spadek > 4% skrzyżowanie z drogą gminną m. Węgierce, skrzyżowania, PKS m. Bartoszkowo, skrzyż. PKS skrzyżowanie PKS Tarnówczyn PKS Barankowo m. Krajenka, skrzyż. z drogą woj. 188
	1+000	1+600	0,600	
	2+200	3+300	1,100	
	5+700	5+900	0,200	
	6+100	6+800	0,700	
	8+500	8+900	0,400	
	9+600	10+000	0,400	
	11+200	11+400	0,200	
	13+100	13+300	0,200	
	14+400	14+600	0,200	
Razem		4,200		

Ptusza - Tarnówka - Złotów 1042P	0+000	1+000	1,000	skrzyż z dr. 11, m. Ptusza, PKS, spadek > 4% skrzyżowanie (fabryka tektury) m. Tarnówka, spadek > 4%, skrzyż. PKS spadki > 4%, PKS m. Węgiec, skrzyżow. PKS PKS m. Zalesie, skrzyżowz drogą nr 189 m. Złotów
	2+400	2+600	0,200	
	4+300	6+200	1,900	
	7+100	7+700	0,600	
	8+800	9+300	0,500	
	11+100	11+400	0,300	
	12+400	17+740	5,340	
Razem		9,840		
Nadarzyce - Sypniewo Brzeźnica - Jastrowie 1013P	0+000	1+000	1,000	m. Nadarzyce skrzyż.,spadek > 4%, akwen wodny skrzyż. Sypniewko spadek > 4% m. Sypniewo - m. Jastrowie (cały odcinek)
	3+280	3+800	0,520	
	3+920	4+020	0,100	
	5+315	5+515	0,200	
	6+170	24+673	18,503	
Razem		20,323		
Sypniewo - Szwecja 1017P	0+000	0+200	0,200	skrzyżowanie skrzyżowanie, spadek > 4% spadek > 4%
	3+300	4+100	0,800	
	5+800	6+100	0,300	
Razem		1,300		
Ulice miejskie				
Złotów, ul. Norwida 1061P	0+000	1+170	1,170	cały odcinek
Złotów, ul. Obr. Warszawy 1062P	0+000	0+559	0,559	cały odcinek
Złotów, ul. Kolejowa 1063P	0+000	0+619	0,619	cały odcinek
Złotów, ul. Szpitalna 1064P	0+000	0+161	0,161	cały odcinek
Złotów, ul. Brzozowa 1065P	0+000	0+300	0,300	skrzyżowanie, spadek > 4%, skrzyżowanie
OGÓLEM IV STANDARD			75,927	

1	2	3	4	5	6
V	Gr.woj. - Kruszką - Lotyń 1000P	0+300	0+500	0,200	m. Kruszką PKS przystanek przejazd kolejowy m. Lotyń
		1+300	1+400	0,100	
		1+460	1+760	1,300	
		2+000	3+210	1,210	
		Razem		2,810	
Lotyń - st. kolejowa 1001P	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie dworzec kolejowy	
	0+550	0+600	0,050		
	Razem		0,100		
Lotyń - Borki 1002P	0+000	0+150	0,150	skrzyżowanie PKS Przybysław przejazd kolejowy przejazd kolejowy PKS Borki	
	1+370	1+470	0,100		
	1+540	1+740	0,200		
	3+400	3+700	0,300		
	3+800	3+930	0,130		
Razem		0,880			

(Drawień) - gr. woj. - Lotyń 1003P	0+000 2+840 3+350 18+632	0+120 2+940 3+450 18+832	0,120 0,100 0,100 0,200	skrzyżowanie PKS Drzewice PKS Wojnowo skrzyżowanie
	Razem		0,520	
Lotyń - Lubnica 1004P	0+000 2+620 3+950 5+570 6+590	1+050 2+720 4+170 5+700 7+350	1,050 0,100 0,220 0,130 0,760	skrzyżowanie, m. Lotyń PKS Wojnowo PKS Skoki+skrzyżowanie PKS Skoki+skrzyżowanie spadek > 4% PKS Lubnica
	Razem		2,260	
Skoki - Węgorzewo - dr. Kraj 11 1005P	0+000 2+900 3+430 6+500 7+680 7+920 9+380	0+100 3+100 3+530 6+600 7+780 8+130 9+530	0,100 0,200 0,100 0,100 0,100 0,210 0,150	skrzyżowanie skrzyżowanie PKS Węgorzewo PKS Glinki Suche PKS Glinki Mokre spadek > 4% + most skrzyżowanie z dr. Kraj Nr 11
	Razem		0,960	
Brokęcino - dr. nr 11 - Glinki Mokre 1006P	0+000 0+700 1+300	0+200 1+000 1+400	0,200 0,300 0,100	skrzyżowanie z dr. Nr 11 przejazd kolejowy przystanek PKS
	Razem		0,600	
Łomczewo - Okonek 1007P	0+000 1+220 2+250 3+550	0+900 1+310 3+370 3+700	0,900 0,090 1,120 0,150	odcinek miejski + 240 jako jednokierunkowa skrzyżowanie na oczyszczalni spadki > 4% most PKS + skrzyżowanie
	Razem		2,260	
Droga krajowa Nr 22 - Chwalimie 1009P	0+000 0+250	0+050 0+350	0,050 0,100	skrzyżowanie spadek > 4%
	Razem		0,150	
Ciosaniec - Pniewo 10011P	0+000 0+650 2+500 4+070 4+250	0+300 0+850 2+650 4+250 4+320	0,300 0,200 0,150 0,180 0,070	skrzyżowanie, przystanek PKS niebezpieczna konfiguracja terenu niebezpieczna konfiguracja terenu skrzyżowanie , dojazd do PKS przystanek PKS
	Razem		0,900	
Borucino - Podgaje 1012P	0+210 2+810 5+000	1+800 2+950 5+430	1,590 0,140 0,430	przejazd kolejowy przystanek PKS- dowóz dzieci spadek > 4%, zjazd skrz. z dr. krajową Nr 11
	Razem		2,160	

1	2	3	4	5	6
	Kamień - Radawnica 1025P	3+600	3+900	0,300	m. Radawnica
		Razem		0,300	
	Krzywa Wieś 1024P	0+000 0+600	0+100 0+700	0,100 0,100	skrzyżowanie m. Krzywa Wieś
		Razem		0,200	
	Nowy Dwór - Stawnica 1029P	0+000 1+900 3+500	0+100 2+100 3+700	0,100 0,200 0,200	skrzyżowanie PKS Nowy Dwór zmiana rodzaju nawierzchni
		Razem		0,500	
	Łąkie - Lipka 1027P	0+000 2+000 4+900 5+800 7+700	0+100 2+200 5+100 6+000 8+100	0,100 0,200 0,200 0,200 0,400	skrzyżowanie zmiana rodzaju nawierzchni zmiana rodzaju nawierzchni skrzyżowanie z drogą gminną m. Lipka, skrzyżowanie z drogą woj. 188
		Razem		1,100	
	Stara Wiśniewka - Potulice 1030P	0+000 1+900	0+100 2+100	0,100 0,200	skrzyżowanie przystanek PKS
		Razem		0,300	
	Stara Wiśniewka - Głomsk 1031P	0+000 1+450 3+000 4+482	0+100 1+650 3+200 4+582	0,100 0,200 0,200 0,100	skrzyżowanie przystanek PKS przystanek PKS skrzyżowanie
		Razem		0,600	
	Prochy - Zakrzewo - Wersk 1032P	0+000 2+500 3+900 7+350 9+000 11+000 13+700	0+300 2+900 6+400 7+550 9+200 11+800 14+400	0,300 0,400 2,500 0,200 0,200 0,800 0,700	spadek > 4% spadki rz. Głomia m. Zakrzewo przystanek PKS przystanek PKS spadek > 4% skrzyżowanie m. Wersk
		Razem		5,100	
	Lipka - Głomsk 1033P	0+000 1+880 2+858 3+679 5+800 8+400	0+200 2+080 3+058 3+879 6+400 10+550	0,200 0,200 0,200 0,200 0,600 2,150	m. Lipka skrzyżowanie z dr. gruntową, pł.bet skrzyżowanie z dr. gruntowo- brukowcową przystanek PKS Nowe Potulice m.Potulice m. Głomsk
		Razem		3,150	
	Lipka - Bługowo 1034P	0+000	1+400	1,400	m. Lipka
		Razem		1,400	

	Batorówko - Białobłocie - Czyżkowo 1036P	0+000 1+400 3+100	0+100 1+600 3+250	0,100 0,200 0,150	skrzyżowanie , przystanek PKS przystanek PKS m. Batorowo
		Razem		0,450	
	Lipka - Buczek 1037P	0+000 2+200 5+950	0+100 2+500 6+050	0,100 0,300 0,100	skrzyżowanie m. Buczek Mały m. Buczek Wlk.
		Razem		0,500	
	Zakrzewo - Śmiardowo Zł. 1041P	0+000 1+200	0+300 1+400	0,300 0,200	m. Zakrzewo m. Drożyska Wlk.
		Razem		0,500	
	Zakrzewo - Kująń 1040P	0+000 4+440	0+900 5+840	0,900 1,500	m. Zakrzewo m. Kujanki, Kująń
		Razem		2,400	
	Piecewo - Tarnówka 1044P	0+000 0+590 1+360 3+800 5+100	0+300 0+890 2+160 4+100 5+400	0,300 0,300 0,800 0,300 0,300	m. Piecewo spadki > 4% m. Osówka spadki > 4 % m. Tarnówka
	Razem		2,000		

1	2	3	4	5	6
	Tarnówka - Bartoszkowo 1045P	0+000 1+800 3+500 4+550 6+116 6+800	0+500 2+000 3+700 4+650 6+316 7+000	0,500 0,200 0,200 0,100 0,200 0,200	m. Tarnówka skrzyżowanie przystanek PKS Tarnowiec skrzyżowanie przystanek PKS skrzyżowanie
		Razem		1,400	
	Tarnówka - Sokolna 1046P	0+000 2+400 5+036	0+100 3+500 5+136	0,100 1,100 0,100	skrzyżowanie m. Sokolna, skrzyżowanie skrzyżowanie
		Razem		1,300	
	Bartoszkowo - Annopole 1048P	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie
	Razem		0,100		
	Złotów - Sławianowo 1050P	0+000 8+250 9+350 11+200 15+130 17+180 19+500 20+500 20+800	7+800 8+450 9+850 11+900 15+530 17+380 19+700 20+800 21+400	7,800 0,200 0,500 0,700 0,200 0,200 0,200 0,300 0,600	od m. Złotów do m. Kleszczyna (cały odcinek) przystanek PKS spadek > 4%, skrzyżowanie m. Skic skrzyżowanie z dr. do kościoła skrzyżowanie , przystanek PKS skrzyżowanie most skrzyżowanie m. Buntowo PGR

		21+800 22+300 24+000	22+000 22+900 24+700	0,200 0,600 0,700	skrzyżowanie m. Buntowo m. Sławianowo
		Razem		12,200	
	Święta - Wąsosz 1049P	0+000	0+300	0,300	m. Święta
		Razem		0,300	
	Święta - Nowa Święta - Skic 1051P	0+000 1+080 2+900	0+200 1+280 3+500	0,200 0,200 0,600	skrzyżowanie przystanek PKS m. N Święta
		Razem		1,000	
	Buntowo - Bługowo 1055P	0+000 1+200	0+100 1+400	0,100 0,200	skrzyżowanie m. Bługowo skrzyżowanie
		Razem		0,300	
	Brzeźnica - Kol. Brzeźnica 1018P	0+000 6+577	0+200 6+677	0,200 0,100	m. Brzeźnica skrzyżowanie
		Razem		0,300	
	Brzeźnica - Trzebieszki 1019P	0+000 5+700 9+605	1+150 6+200 9+705	1,150 0,500 0,100	m. Brzeźnica m. Budy skrzyżowanie
		Razem		1,750	
	Samborsko 1020P	0+000 1+800	0+100 2+400	0,100 0,600	skrzyżowanie m. Samborsko
		Razem		0,700	
	Paruszka - Głubczyn - Podróżna 1056P	1+300 4+600 5+400 6+050 9+300 12+130	2+500 4+900 5+850 6+500 9+750 12+630	1,200 0,300 0,450 0,450 0,450 0,500	skrzyż. ,spadek > 4%, most , PKP Głubczyn skrzyż., PKS Głubczyn skrzyż., PKS Augustowo skrzyż., PKS Śmiardowo skrzyż., PKS Podróżna skrzyż. , spadek > 4%
		Razem		3,350	
	Krajenka - Augustowo - Głubczyn 1057P	0+000 2+900 4+600	0+600 3+100 4+700	0,600 0,200 0,100	skrzyżowanie, zjazd na wysypisko, przejazd PKP Augustowo, przystanek PKS skrzyżowanie
		Razem		0,900	
1	2	3	4	5	6
	Czajcze - Śmiardowo 1058P	0+000 2+800 4+600	0+100 3+000 4+700	0,100 0,200 0,100	skrzyżowanie z drogą woj. 190 przystanek PKS skrzyżowanie
		Razem		0,400	

	Głubczyn - Maryniec 1059P	0+000 1+480	0+150 2+080	0,150 0,600	skrzyżowanie spadki > 4%
		Razem		0,750	
	Głubczyn - Stare 1060P	0+000 1+200	0+150 1+800	0,150 0,600	skrzyżowanie spadki > 4%
		Razem		0,750	
	Piła - Żelgniewo 1077P	0+000	3+840	3,840	
		Razem		3,840	
		OGÓŁEM V STANDARD		59,580	
	ŁĄCZNIE IV i V STANDARD			135,507	